

Seria

LIRA II

OPRAWA DO OŚWIETLENIA
ULIC, PARKINGÓW
AUTOSTRAD





Oprawa przeznaczona do oświetlenia ulic, placów, parków. Wysoka moc oprawy pozwala na montaż do 15 m, a dzięki zróżnicowanej i odpowiednio dobranej optyce, możliwe jest rzadsze rozmieszczenie słupów oświetleniowych. Nowoczesny design oprawy wpisuje się w nowoczesne i najbardziej wymagające otoczenie.

Lira II zaprojektowana została z uwzględnieniem odporności na wandalizm, ponieważ wysokiej klasy soczewki silikonowe nie tylko precyzyjnie rozsyłają światło, lecz także posiadają wysoką odporność na uderzenia (IK08).

Pięć układów soczewkowych pozwala na dopasowanie opraw do charakteru powierzchni – autostrada, droga jednopasmowa z chodnikiem, plac parkingowy lub teren przylegający do zakładów produkcyjnych.

Oprawy standardowo przystosowane są do pracy z centralnym systemem sterowania DALI, możliwe jest również wykorzystanie funkcji pracy dwupoziomowej LineSwitch z zastosowaniem czujników ruchu.

PARAMETRY

Świetlne

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Oprawa | Lira II |
| Źródło światła | Bridgelux Vero 18 |
| Roszył światła | asymetryczny |
| Skuteczność świetlna | 145 lm/W |
| Temperatura barwowa | 4000K / 5000K |
| Współczynnik oddawania barw | Ra>70 |

Elektryczne

| | |
|---------------------|--------------------------|
| Napięcie wejściowe | 198...264V |
| Częstotliwość | 50/60Hz |
| Współczynnik mocy | 0,98 |
| Sprawność zasilacza | 92% |
| Sterowanie | DALI / LineSwitch |
| Zakres sterowania | 10...100% |

Eksploatacyjne

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Zakres temperatury pracy | -35...+40°C |
| Stopień ochrony | IP66 |
| Odporność na uderzenia | IK08 |
| Żywotność (ta=30°C) | > 50 000 godz. |
| Gwarancja | 5 lat |

Konstrukcyjne

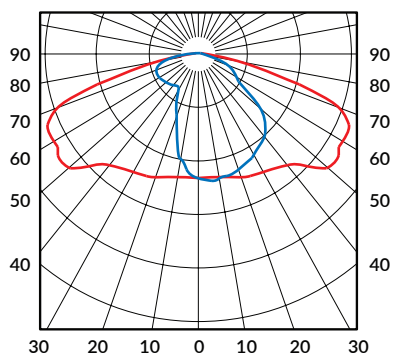
| | |
|-----------|-------------------------------|
| Obudowa | alumiuniowa, anodowana |
| Plafon | PMMA |
| Kolor | szary |
| Mocowanie | 50 / 60mm |

SPECYFIKACJE

| Model | Moc (W) | Strumień (lm) | Temp. pracy | Waga (kg) |
|-------------|---------|---------------|-------------|-----------|
| Lira II-65 | 65 | 9 400 | -35...+40° | 3,8 |
| Lira II-100 | 98 | 14 200 | -35...+40° | 4,6 |

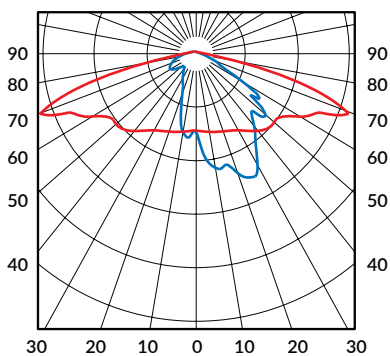


Lira II-65/100-A



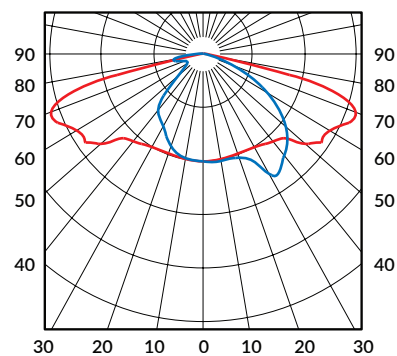
Dla oświetlenia ulic i autostrad jedno i dwu pasmowych

Lira II-65/100-2x2



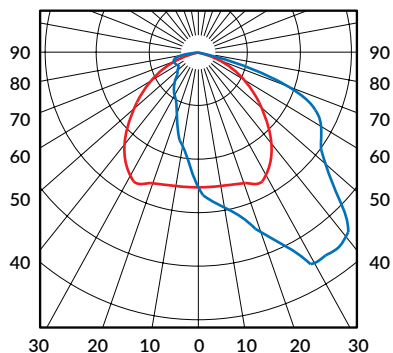
Dla oświetlenia ulic i autostrad jedno i dwu pasmowych

Lira II-65/100-DWC



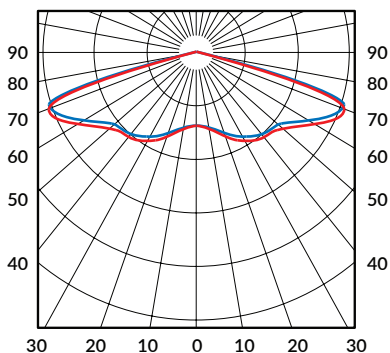
Dla oświetlenia dróg i chodników przylegających

Lira II-65/100-T4



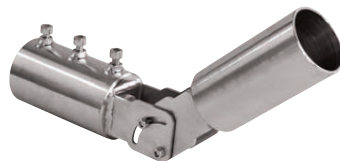
Dla oświetlenia terenów przylegających do budynków i hal

Lira II-65/100-VSM

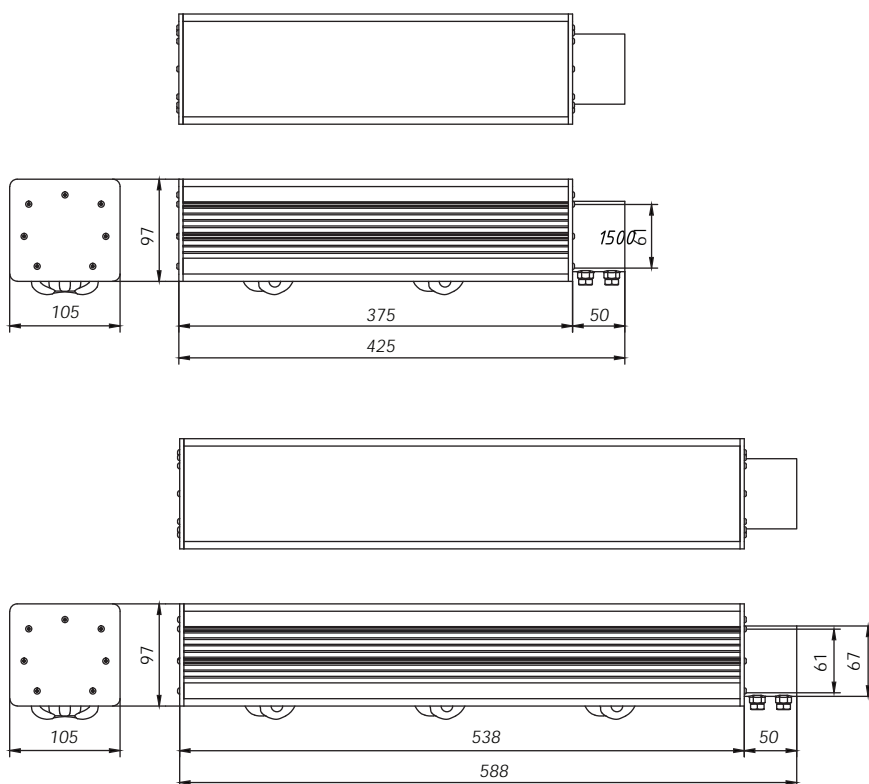


Dla oświetlenia parkingów i otwartych placówek

AKCESORIA



RYSUNKI TECHNICZNE



OPIS OPRAW

Obudowa aluminiowa, anodowana, monoblok. Całość składa się z jednego elementu bez łączeń, co pozwala na efektywne odprowadzenie ciepła z każdej części obudowy. Maksymalna temperatura obudowy wynosi tylko +40° C przy temperaturze otoczenia oprawy +25° C.

W oprawie zastosowano diody producenta Bridgelux Vero18. Soczewki silikonowe od producenta LEDIL charakteryzują się wysoką odpornością na środowisko agresywne i uderzenia mechaniczne.

Zasilacz Philips przeznaczony do wykorzystania w oprawach ulicznych zabezpieczony od prz napięcia i wysokich temperatur. W trybie SwichLine pozwala na dwupoziomowe sterowanie oprawą. Czas rozjaśnienia i poziomy są programowalne.

